

II MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI
w klasie 18 metrowej
III MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI
w klasie ŚWIATOWEJ
KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE w KLASIE KLUB - B
IM. SZCZEPANA GRZESZCZYKA
Lisie Kąty 14-23.08.2009

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE No 1

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''
Długość geograficzna	18°50'56''
Elewacja	35m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański lotnisko Lisie Kąty 86-300 Grudziądz
Telefon:	(0-56) 468-18-32
Fax:	(0-56) 468-18-42
e-mail:	info@smplisiekaty.pl lisie2@poczta.onet.pl
Internet:	http://www.smplisiekaty.pl
Konto bankowe:	BGZ o/Grudziądz 80 2030 0045 1110 0000 0139 0130

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	23.01.2009
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	03.08.2009
Termin wpłaty wpisowego:	03.08.2009
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) jako metody podstawowej:	14.08.2009
Trening zawodników:	10-14 .08.2009
Ostateczny termin przybycia na zawody	14.08.2009 (piątek) godz. 20.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	13-14.08.2009 w godz.10.00-19.00
Rejestracja zawodników:	14.08.2009 w godz.10.00-19.00*
Odprawa inauguracyjna:	14.08.2009 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów:	15.08.2009 godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji:	15 – 23.08.2009 **
Nieoficjalne zakończenie zawodów:	22.08.2009 godz. 20.00
Zakończenie zawodów i wręczenia nagród:	23.08.2009 godz. 10.00

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 14.08.2009 (Piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

* * W przypadku, gdy po dniu 22.08.2009 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 23.08.2009 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana konkurencja.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Dariusz Staszak
Kierownik Sportowy:	Jerzy Mierkiewicz
Rzecznik Prasowy:	Wiktor Stołowski
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Asystent Sędziego:	Anna Wiśniecka
Kierownik Lotów:	Jerzy Mierkiewicz
Kierownik Techniczny:	Mieczysław Łępa
Obsługa Meteorologiczna:	Anna Siejek, Zbigniew Siwik
Kierownik Finansowy:	Stefania Dembska
Kierownik Administracyjny:	Elżbieta Maciejewska
Przewodniczący komisji Sportowej	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w Hangarze Szybowcowym
Wymagany sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Mistrzostwa będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski - klasa 18 metrowa(SMP 18m):

Uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy do 18m rozpiętości, ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi [w załączniku nr 1a II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#).

Zasady kwalifikowania pilotów do zawodów rangi SMP w 2009 roku zostały określone w pkt. 3.1 Regulaminu I (System rozgrywania zawodów szybowcowych i kwalifikowania zawodników – edycja 1.10.2008).

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów

2. Szybowcowe Mistrzostwa Polski -klasa Światowa (SMP-Światowa):

Uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy Światowej PW-5

3. Krajowe Zawody Szybowcowe Klub - B (KZS Klub-B)

akceptowane będą szybowce od Bociana do Cobry 15 (zakres od 1,400 do 1,090) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1. Sprawny technicznie szybowiec:
 - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
 - przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE.
2. Sprzęt do tankowania szybowca
3. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
4. Mapa lotnicza Polski w skali 1:5000.000 rejonu rozgrywania zawodów.
5. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 14.08.2008 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia mistrzostw.

Za aktualne skalowanie uważa się również starsze jak dwa lata, pod warunkiem, że jest oryginałem wykonanym przez producenta danego rejestratora GNSS FR.

Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

Warunki stosowania i wykaz akceptowanych typów będzie określony w Regulaminie Lokalnym.

6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 23.08.2009 r.
7. Ważna licencja sportowa na rok 2009.
8. Książka pilota szybowcowego z potwierdzonym nalotem i skierowaniem na zawody podpisany przez szefa wyszkolenia macierzystego aeroklubu.
9. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:

- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
- Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.

Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

- Ubezpieczenie mienia (szybowca) w transporcie tzw. CARGO na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
- AC szybowca na kwotę min. równą wartości księgowej szybowca (zalecane min. 35.000,- PLN dla szyb laminatowych) – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
- NW zawodnika.

10. Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa:

1. Przysłanie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **03.08.2009r** zgłoszenia na adres Aeroklubu Nadwiślańskiego. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
 - a) Przysłanie zgłoszenia (na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą, faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia) podpisanego przez Szefa Wyszkolenia macierzystego aeroklubu;
 - b) Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);
 - c) Przysłanie zgłoszenia oficjalnego bez podpisu Szefa Wyszkolenia;

Uwaga! Jeśli będą zastosowane rozwiązania określone w punkcie b lub c, to druk zgłoszenia ze wszystkimi podpisami musi być dostarczony do biura rejestracji w **ostatecznym terminie do dnia 14.08.2009 przed godziną 19:00 czasu lokalnego.**

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia i wpłaty wpisowego będzie umieszczenie znaku przy jego nazwiska na „liście zgłoszonych zawodników” publikowanej na stronie internetowej zawodów: <http://www.smpisiekaty.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

Uwaga!

Elektroniczne zgłoszenie dokonane na stronie internetowej mistrzostw należy traktować jako zgłoszenie wstępne, które nie zwalnia nikogo z obowiązku przysłania druku zgłoszeniowego zgodnie z procedurą opisaną w punkcie VII. 1.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 03.08.2009r.
na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:
80 2030 0045 1110 0000 0139 0130
w wysokości :
KLASA 18M - 400,- PLN od jednego zawodnika
KLASA ŚWIATOWA 200,- PLN od jednego zawodnika.
KZS KLUB-B 300,- PLN od jednego zawodnika.
3. Wymagania wyszkoleniowe:
 - w Klasie 18 m 200 godz. nalotu samodzielnego i 5 000 km przelotów,
 - w Klasie Światowej i Klub B 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów
4. Wymagania minimalne przed zawodami.
 - 6 lądowań, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
 - 10 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3godz. na typie szybowca na którym startuje, 200 km przelotów, w tym jeden na typie szybowca na którym startuje.
5. Ważne KWT i KTP.
6. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **14.08.2009r. godz. 20.00.**
7. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego.
Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego.
Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.
8. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.
9. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach dotacji Komisji Szybowcowej AP, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
 - zorganizowany trening wraz z wykładaniem konkurencji w terminie od 13-14.08.2009r.
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
 - dostęp do Internetu (Wi-Fi)
 2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - a) KLASA 18M
 - wpisowe – 400zł od jednego zawodnika
 - koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi 90 PLN.
 - b) KLASA ŚWIATOWA
 - wpisowe – 200zł od jednego zawodnika
 - koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi 90zł / Koszt 1 startu za wyciągarką 20zł
 - c) KZS KLUB – B
 - wpisowe – 300zł od jednego zawodnika
 - koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi 90zł / Koszt 1 startu za wyciągarką 20zł
 - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągania z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje: 80 miejscami noclegowymi w hotelu w cenie 30zł/os. (rezerwacja p. Maciejewska), miejscami na polu campingowym. Wyżywienie będzie dostępne w stołówce i kawiarence Aeroklubu Nadwiślańskiego.

- Transport samolotem z lotnisk i lądowisk w uzgodnieniu z Aeroklubem Nadwiślańskim.

Uwaga! Wszystkie należności na rzecz Aeroklubu Nadwiślańskiego należy regulować gotówką lub przelewem na konto. Aeroklub Nadwiślański jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

IX. Regulaminy:

1. [I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników](#) z dnia 01.10.2008
2. [II Regulamin Zawodów Szybowcowych](#) edycja z dnia 01.10.2008.
3. Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu do Lisich Kątów należy zapłacić w Administracji za 4 hole i z potwierdzeniem wpłaty zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punkcie VI- 6.7.8.9 i **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego**. Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejszą rejestrację.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej <http://www.smplisiekaty.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przesłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.
4. Jesteśmy otwarci na pomysły usprawniające organizację zawodów.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik 1 – Druk Zgłoszeniowy (wysłać przed 03.08.2009 r.)

Załącznik 2 - Druk Rejestracyjny (nie wysyłać; zabrać ze sobą na zawody)

Dyrektor Mistrzostw
Dariusz Staszak

Koniec